

VÁŠ DOPIS

ZE DNE:

NAŠE ZN.: 10825/2014/SSZ-ÚT2-KH

VYŘÍZUJE: Ing. Ladislav Seemann

TEL.: 972 524 007, 725761479

FAX:

E-MAIL: seemann@szdc.cz

PLZEŇ: 30. 5. 2014

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor přípravy staveb - oddělení schvalování a  
ekonomického hodnocení staveb.  
Ing. Jan Matuška  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1

**Žádost o schválení přípravné dokumentace stavby  
„Modernizace ŽST Velké Hamry“**

V příloze Vám zasíláme jeden výtisk Posuzovacího protokolu projektu stavby č.j.: 10825/2014/SSZ-ÚT2-KH, dokumentaci v digitální podobě na CD a celkové náklady stavby. Stavba je zařazena do Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, 2.změna v kap. Příprava a zabezpečení staveb. ISPROFOND 551 373 0002. Záměr projektu byl schválen v CK MD ČR dne 15.5.2014. Realizace stavby je plánována v roce 2015. Financování stavby se předpokládá formou spolufinancování ze SFDI a OPD1.


**Kapacitní údaje stavby:**

Staniční zabezpečovací zařízení	1 ks
Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení	1 ks
PZS 1x + PZM 1x	2 ks
EOV v žst. Velké Hamry	2 ks
Zřízení základnových radiostanic TRS	2 ks
Výhybky	3 ks
Nástupiště zast. Plavy ( 550 mm nad TK)	90 m

**Náklady stavby v CU smíšené :**

Celkové investiční náklady /CIN/ z PD :	68 372 tis Kč
Rezerva (B.1.1.8 a B.2.1.7 REZ FIDIC):	5 190 tis Kč
K 30.5.2014 uhrazeny náklady na přípravu ve výši :	1 531 tis Kč
Pořizovací investiční náklady stavby celkem /PIN/:	68 372 tis Kč

Na základě výše uvedených skutečností Vás žádáme o schválení projektu stavby.



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správa západ

Příloha: viz text

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(57)



Č.j.: 10825/2014/SSZ-UT2-Hk

Příloha k SP č.j. 23462 /2014-O6

# Posuzovací protokol

## přípravné dokumentace stavby

### „Modernizace žst.Velké Hamry“

#### I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b>Modernizace ŽST Velké Hamry</b>
ISPROFOND:	551 373 0002
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba, rekonstrukce – modernizace regionální trati
Místo stavby:	Trat' č. 035 Železný Brod - Tanvald dle JŘ (TTP: 548A; TDNÚ: REG 013 Železný Brod - Liberec TÚ 1661 Železný Brod - Tanvald) Traťový úsek Železný Brod - Tanvald  Železniční stanice: Tanvald, velké Hamry, Železný Brod, Zastávky: Velké Hamry město, Plavy, Navarov, Jesenný, Spálov
Kraj:	Liberecký
Okres:	Jablonec nad Nisou
Městský, obecní úřad:	Liberec, Železný brod, Záhoří, Semily, Jesenný, Vlastiboř, Držkov, Plavy, Velké Hamry, Tanvald
Katastrální území:	Železný Brod, Záhoří u Semil, Spálov u Semil, Horská Kamenice, Bozkov, Jesenný, Vlastiboř u Železného Brodu, Držkov, Plavy, Velké Hamry, Šumburk nad Desnou, Tanvald, Liberec
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2015
Doba výstavby:	8 měsíců
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

#### II. Všeobecné údaje o stavbě

Přípravná dokumentace řeší liniovou dopravní stavbu „**Modernizace ŽST Velké Hamry**“ (dále jen stavba) a to v úpravách a změnách řešení stávajícího stavu infrastruktury.

Železniční trať Železný Brod – Tanvald je jednokolejná trať. Rekonstrukce bude probíhat v celém úseku trati. Daný úsek rekonstrukce je provozovaný nezávislou trakcí. Trať je řízena podle předpisu D1 s telefonickým způsobem dorozumívání.

V úseku Tanvald – Velké Hamry je použito TZZ 2.kategorie typu reléový poloautomatický blok. V úseku Velké Hamry – Železný Brod je použito TZZ 3.kategorie typu automatické hradlo.

Trať není vybavena traťovým radiovým systémem TRS – lokální pokrytí v ŽST Velké Hamry.

ŽST Velké Hamry je vybavena SZZ 2.kategorie – ústřední elektronické stávedlo, bez ohřevu výměn.

Přípravná dokumentace řeší infrastrukturu rekonstruovaného úseku trati Železný Brod - Tanvald tj. kolejový svršek a spodek, nové nástupiště v zast., dálkovou a místní kabelizaci, EOv, napájení NN, osvětlení, staniční a traťové zabezpečovací zařízení III.kategorie, přenosový systém, EZS, ASHS, telefonní zapojovače, rozhlas, kamerový systém, orientační systém, radiové spojení TRS, MRS, dispečerský systém a další technologií související s infrastrukturou drážního provozu. Stavba bude prováděna postupně.

*Traťová rychlost v daných úsecích :*

Stávající:      Jesenný – Velké Hamry: 50 km/h  
                    Velké Hamry – Tanvald: 60 km/h  
                    Železný Brod – Jesenný: 60 km/h

Zábrzdna vzdálenost: 400 m

Výhledová:      Železný Brod – Tanvald: 70 km/h

Zábrzdna vzdálenost : 700 m.

Stavba bude realizována na pozemcích dráhy.Trvalé zábory pozemků v souvislosti se stavbou nepředpokládají. Předpokládá se zřízení věcných břemen v rámci pokládky kabelových tras na pozemcích třetích stran. V průběhu realizace stavby dojde k výlukám silničního a železničního provozu. Stavba bude rovněž vyžadovat dočasné zábory pozemků pro zřízení stavebních dvorů.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Financování další přípravy stavby bude z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2014 zm.2 – Příprava a zabezpečení staveb. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Financování stavby se předpokládá spolufinancováním z Operačního programu doprava z programu OPD1 a prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Při zpracování souhrnného rozpočtu byl uplatněn dopis OI SŽDC č.j. 24051/13-OI ze dne 4.6.2013 „Stanovení inflačního koeficientu pro ZP a ostatní projektové dokumentace“ – v souladu s opatřením ředitele SFDI č.j. 1939/SFDI/2279/3611/2013 ze dne 6.5.2013.

#### Výchozí podklady:

- Rekonstrukce SZZ v žst. Velké Hamry – přípravná dokumentace 07/2010
- Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald – projekt stavby 01/2013
- Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald , 2.část – přípravná dokumentace 08/2013
- Opatření pro zkrácení jízdních dob a celkových časů v úsecích Liberec – Frýdlant v Č a železný Brod – Tanvald – technicko ekonomická studie 01/2013
- Polohopisné výkresy
- Předpisy, vyhlášky, normy a další dokumenty
- Technická dokumentace provozovaného zařízení od OŘ (SDC) SSZT, v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek
- Podklady zjištěné při místních šetření
- Projednání z pracovních porad dle odborností

#### Geotechnické podklady:

- Zaměření stávajícího stavu – zdroj SŽDC s.o., SŽG - projektované SO a PS se nacházejí v traťovém úseku 1661 Železný Brod - Tanvald, nespojitě mezi km 5,2– 15,3.
- Digitální a zdigitalizovaná rastrová mapa – zdroj Katastrální úřad
- km 5,2 – 10,6 – zaměření v pro akci „Racionalizace v trati Jaroměř – Stará Paka – Železný Brod – 2. část“, zaměřeno 09 – 11/2008 firmou SUDOP PRAHA a.s.
- km 10,6 – 11,7 - zaměření v pro akci „Rekonstrukce PZS v km 12,221 trati Železný Brod - Velké Hamry“, zaměřeno 08 – 10/2007, firmou SUDOP PRAHA a.s.
- km 11,7 – 15,3 – reambulované zaměření v pro akci „Modernizace ŽST Velké Hamry“, zaměřeno 05 08/2013, firmou SŽG Praha, RP Ústí nad Labem

#### Vliv stavby na životní prostředí:

V rámci přípravné dokumentace vydal stanovisko Krajský úřad Libereckého kraje ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Toto stanovisko: Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani na ptačí oblasti. Záměr pro svůj charakter (modernizace stávající



železniční trati ) nemůže mít na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost této evropsky významné lokality ani na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000 žádný vliv pod č.j. KULK/56350/2013 ZE DNE 28.8.2013.

### Kapacitní údaje stavby:

Staniční zabezpečovací zařízení	1 ks
Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení	1 ks
PZS 1x + PZM 1x	2 ks
EOV v žst. Velké Hamry	2 ks
Zřízení základnových radiostanic TRS	2 ks
Výhybky	3 ks
Nástupiště zast. Plavy ( 550 mm nad TK)	90 m

### III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

Stavba je dle předložené přípravné dokumentace stavby situována převážně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. a ve vlastnictví Českých drah, a.s. Dále dojde i k dotčení pozemků ve vlastnictví nedrážních subjektů. Třetích subjektů se dotýkají i ochranná pásma a území evropsky významné Lokality Údolí Jizery a Kamenice u zastávky Navarov. Dále dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

#### **Vyjádření orgánů státní správy:**

- Ministerstvo dopravy ČR, zápis ze zasedání Centrální komise MD ze dne 15.4.2014.
- Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KULK/56350/2013 ze dne 28.8.2013 z pohledu vlivu stavby na životní prostředí formou stanoviska – bez připomínek.
- MěÚ Tanvald, Odbor stavební úřad a životní prostředí, Palackého 359, 468 41 Tanvald se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MěÚT/08335/2014/SÚ a ŽP ze dne 15.5.2014 vydal souhlas se stavbou dle §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. a stavba je v souladu územním plánem Tanvaldu
- MěÚ Železný Brod, Stavební úřad, náměstí 3.května 1, 468 22 Železný Brod se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SÚ-5752/2014-FETJ-318 ze dne 20.5.2014 vydal souhlas se stavbou dle §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. a stavba je v souladu územním plánem Železného Brodu
- MěÚ Semily, Obvodní stavební úřad, Husova 82, 513 13 Semily se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SÚ 1351/14 ze dne 27.5.2014 vydal souhlas se stavbou dle §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. a stavba je v souladu územním plánem Semily
- MěÚ Velké Hamry, Stavební úřad se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. sú/100/2014 ze dne 28.5.2014 vydal souhlas se stavbou dle §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. a stavba je v souladu územním plánem Velké Hamry
- Magistrát města Liberec, Odbor stavební úřad, nám. dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SURR/7130/094348/14-Kob ze dne 27.5.2014 vydal souhlas se stavbou dle §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. a stavba je v souladu územním plánem Liberce
- Obec Plavy, Plavy 186, 468 46 Plavy vydala předběžný souhlas s využitím pozemku pro potřeby stavby pod č.j. 0414/2013/PL ze dne 9.8.2014 – požadavky investor akceptuje
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, odbor vnější služby, Dopravní inspektorát Jablonec n.N. se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KRPL-52038/ČJ-2013-180406-03 ze dne 19.6.2013 odsouhlasil změnu zabezpečení na železničních přejezdech
- MěÚ Tanvald, Odbor dopravy, Krkonošská ul. 350, 468 41 Tanvald se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MěÚT/09322/2013/OD-SH/To ze dne 19.6.2013 souhlasným stanoviskem – připomínky investor akceptuje
- Obec Plavy, Plavy 186, 468 46 Plavy se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 0269/2013/PL ze dne 29.7.2013 souhlas se změnou zabezpečení přejezdů

***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:***

- Městský úřad Velké Hamry, č.p. 362, 468 45 Velké Hamry vydal vyjádření k existenci sítí pod č.j. muvh/1189/2013 ze dne 21.06.2013. Dojde ke styku s veřejným osvětlením a podmínky městského úřadu budou respektovány.
- Městský úřad Tanvald, odbor rozvoje a KV, Palackého 359, 468 41 Tanvald vydal vyjádření k existenci sítí pod č.j. ORVK/08734/2013 ze dne 07.06.2013. Dojde ke styku s podzemním vedením veřejného osvětlení.
- Obecní úřad Držkov, č.p. 9, 468 41 Držkov se vyjádřil k existenci sítí bez č.j. ze dne 25.06.2013. Nedojde ke styku s inženýrskými sítěmi.
- Obecní úřad Plavy, č.p. 186, 468 46 Plavy se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 0245/2013/PL ze dne 19.06.2013. Dojde ke křížení s tratí – vrchní vedení veřejného osvětlení a místního rozhlasu.
- Obecní úřad Plavy, č.p. 186, 468 46 Plavy se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 0351/2013/PL ze dne 30.07.2013. V hranici zájmové oblasti km 11,100 nejsou žádné inženýrské sítě ve správě obce.
- Městský úřad Semily, Husova 32, 513 13 Semily vydal vyjádření k existenci sítí pod č.j. 18217/13 ze dne 08.07.2013. V zájmovém území se nenachází žádné sítě ve správě Města Semily.
- Městský úřad Železný Brod, Nám. 3. Května 1, 468 22 Železný Brod se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. ÚPARR-7329/2013-MACH ÚPARR-366 ze dne 17.07.2013. Dojde ke styku veřejným osvětlením. Je nutné koordinovat se stavbou města „Terminál Železný Brod – 1. etapa“. Investor akceptuje podmínky.
- Obecní úřad Vlastiboř, Vlastiboř 102, 468 24 Železný Brod se vyjádřil k existenci sítí bez č.j. ze dne 02.07.2013. V zájmovém území nespravujeme ani nevlastníme žádné inženýrské sítě.
- Obecní úřad Záhoří, Srnčí 32, 513 01 Záhoří se vyjádřil k existenci sítí bez č.j. ze dne 16.07.2013. V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě ve správě obecního úřadu.
- Obecní úřad Zlatá Olešnice, Zlatá Olešnice 172, 468 47 Zlatá Olešnice se vyjádřil k existenci sítí bez č.j. ze dne 31.07.2013. Obec Zlatá Olešnice nemá v tomto území žádné inženýrské sítě.
- Obecní úřad Jesenný, 512 12 Okres Semily se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 122/13 ze dne 22.07.2013. Do vyznačeného území zasahuje okrajově rozvod kabelové televize ve společném výkopu s kabely společnosti Telefonica O2. Investor akceptuje podmínky.
- ŘSD ČR Správa Liberec, Zayerova 1310, 460 55 Liberec se vyjádřilo k existenci sítí bez č.j. ze dne 02.08.2013. V zájmovém území se nenachází inženýrské sítě v majetku ŘSD ČR.
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32, 46 06 Liberec 6 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. TSSM4/13/Zu/162-5073 ze dne 10.07.2013. V místě křížení dráhy a komunikace není žádné zařízení v naší správě.
- Policie ČR KŘP Libereckého kraje, Odbor správy majetku, Nám. Dr. E. Beneše 26, 460 32 Liberec se vyjádřila pod č.j. KRPL-49829-1/ČJ-2013-1800SU-5 ze dne 28.05.2013. Stavba se nedotýká majetku KŘP Libereckého kraje a nemáme k ní žádné připomínky.
- Policie ČR KŘP Libereckého kraje, Odbor správy majetku, Nám. Dr. E. Beneše 26, 460 32 Liberec aktualizovala své vyjádření pod č.j. KRPL-49829-2/ČJ-2013-1800SU-5 ze dne 08.07.2013. Stavba se nedotýká majetku KŘP Libereckého kraje a nemáme k ní žádné připomínky.
- ČEPS a. s., Správa majetku PS, Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10 se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 0000002535 ze dne 17.5.2013. V místě uvažované stavby se nenachází žádné zařízení v majetku ČEPS a.s. Stavba je bez připomínek.
- ČEZ ITC Services, a.s., Poskytování sítí, Fügnerovo nám. 1866/5, 120 00 Praha 2 se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 020010909703; 0200109707; 0200109713; 0200109716; 0200109718 ze dne 15.05.2013; 0200109720; 0200109722; 0200109724; 0200110018 ze dne 16.05.2013 a 0200119295 ze dne 21.06.2013. V zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku ČEZ ICT Service a.s.. Dáváme souhlas se stavebním řízením na uvedenou stavbu.
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 8/874, 405 02 Děčín se vyjádřila k existenci sítí pod č. j. 0100163582; 0100163587; 0100163596; 0100163600; 0100163602; 0100163604; 0100163606; 0100163608 ze dne 15.05.2013; 01001644009 ze dne 16.05.2013 a 0100175576 ze dne 21.06.2013. V uvedeném zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení. Investor akceptuje s podmínkami.
- KREDIT CENTRUM s.r.o., Riegrovo nám. 15, 513 01 Semily se vyjádřil pod č.j. 3186 ze dne 27.05.2013. Dojde ke styku s elektrickými kabely. Investor podmínky akceptuje.

- FOBOS spol. s.r.o., Liberecká 1281/150, 466 01 Jablonec nad Nisou se vyjádřil k existenci sítí bez č.j. ze dne 21.05.2013. V uvedeném území nemáme žádné inženýrské sítě.
- ČEZ Obnovitelné zdroje s.r.o., Křižíkova 788, 500 03 Hradec Králové se vyjádřil k existenci sítí bez č.j. ze dne 02.07.2013. V zájmovém území nejsme vlastníkem ani správcem žádných inženýrských sítí.
- NET4GAS s.r.o., Technická dokumentace sítě, Na Hřebenech II 1718/8, 140 00 Praha 4 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 3134/OVP/N ze dne 16.05.2013. Nedojde ke styku s bezpečnostním pásmem VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve správě NET4GAS s.r.o..
- RWE GasNet, s.r.o., technická dokumentace sítě, Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem se vyjádřila k existenci sítě pod č.j. 5000786546 ze dne 04.06.2013 a 5000802995 ze dne 09.07.2013. V zájmovém území dojde k dotyku s plynárenskými zařízeními. Uvedené podmínky investor akceptuje.
- RWE GasNet, s.r.o., technická dokumentace sítě, Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem se vyjádřila k existenci sítě pod č.j. 5000802999; 5000803000; 5000803001; 5000803002; 5000803003 ze dne 21.06.2013 a 5000803005 ze dne 09.07.2013. V zájmovém území nedojde ke styku s plynárenským zařízením.
- Desenská teplárenská s.r.o., Ždár 159, 468 41 Tanvald se vyjádřila k existenci sítí bez č.j. ze dne 16.05.2013. V okolí ŽST Velké Hamry nemáme žádné zařízení. Investor bere na vědomí.
- Teplárenská Tanvald, Pod Špičákem 546, 468 41 Tanvald se vyjádřila k existenci sítí bez č.j. ze dne 29.05.2013. V uvedených místech se nachází nadzemní vedení našeho parovodu, které se v současné době neprovozuje. Investor toto vyjádření akceptuje.
- České Radiokomunikace a.s., OTO Strahov, Skokanská 1, 169 00 Praha 6 se vyjádřily k existenci sítí pod č.j. ÚPTS/OS/90610/2013 ze dne 16.05.2013. V uvedené lokalitě nedojde ke styku s žádným podzemním zařízením/vedením ve správě naší společnosti. K uvedené stavbě nemáme námitek.
- České Radiokomunikace a.s., OTO Strahov, Skokanská 1, 169 00 Praha 6 se vyjádřily k existenci sítí pod č.j. ÚPTS/OS/91941/2013 ze dne 09.07.2013.
- Telefónica O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 580138/13 ze dne 20.05.2013. V zájmovém území dojde ke střetu se SEK společností Telefónica. Uvedené podmínky investor respektuje.
- T-Mobile a.s., technická dokumentace sítě, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci sítí bez č.j. ze dne 12.06.2013 a bez č.j. ze dne 12.07.2013. V zakreslené situaci se nenachází žádné naše podzemní datové spoje. Proti realizaci nemáme námitek.
- Vodafone a.s., technická dokumentace sítě, Vinohradská 167, 100 00 Praha 10 se vyjádřil k existenci sítí bez č.j. ze dne 17.05.2013 a bez č.j. ze dne 21.06.2013. V zakresleném území se nenachází žádné podzemní vedení společnosti. Proti realizaci projektu nemáme námitek.
- NejTV a.s., evidence sítí, Francouzská 75/4, 120 00 Praha 2 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 57518 ze dne 17.05.2013. V zájmovém území nedojde ke střetu se SEK společností Nej TV a.s.. Investor akceptuje uvedené podmínky.
- UPS, Závišova 502/5, 140 00 Praha 4 Nusle se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. E002051/13 ze dne 21.06.2014. V prostoru stavby se nenachází žádná PVVKS, která by byla v našem vlastnictví. Souhlasíme se zjednodušeným územním řízením.
- Severočeské vodovody a kanalizace a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice se vyjádřily k existenci sítí pod č.j. P13610029476 ze dne 27.05.2013. V zájmovém území se nenachází zařízení provozované naší společností. Uvedené připomínky investor respektuje.
- Severočeské vodovody a kanalizace a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice se vyjádřily k existenci sítí pod č.j. O13610042005/TPCV/FLA ze dne 26.06.2013. V zájmovém území se nachází zařízení provozované naší společností. S uvedenými podmínkami investor souhlasí.
- Severočeské vodovody a kanalizace a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice se vyjádřily k existenci sítí pod č.j. O13610042057/TPCV/FLA a O13610042066 /TPCV/FLA ze dne 27.06.2013; O1361004474/TPCV/Val ze dne 03.07.2013 a O13610044558/TPCV/Val; O136100424559/TPCV/Val ze dne 08.07.2013. V zájmovém území se nenachází zařízení provozované naší společností. Uvedené připomínky investor respektuje.
- Vodní elektrárna Železný Brod a.s., Riegrovo náměstí 15, 513 01 Semily se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 4497 ze dne 19.07.2013. V zájmovém území nemáme žádné inženýrské sítě.
- Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 3722/25687-ÚP/2013-1420 ze dne 03.06.2013; 4770/26205-ÚP/2013-1420 ze

dne 04.07.2013; 4920/26223-ÚP/2013-1420 ze dne 08.07.2013; 4878/26234-ÚP/2013-1420 a 4878/26234-ÚP/2013-1420 ze dne 09.07.2013 a 4905/26296-ÚP/2013-1420 ze dne 15.07.2013. V uvedené lokalitě se nenachází žádné vojenské inženýrské sítě. Proti předloženému návrhu nemáme námitek a vydáváme závazné stanovisko. Investor toto stanovisko respektuje.

- GELLIVARA a.s., Nám. 14. Října 1307/2, 150 0 Praha se vyjádřila k existenci sítí bez č.j. ze dne 27.05.2013 a 19.07.2013. V zájmovém území se nenachází žádné vedení inženýrských sítí.

#### **Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:**

- SŽDC, s.o., Odbor strategie, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 35851/2013 – OST ze dne 20.08.2013. K přípravné dokumentaci stavby nemá připomínek.
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 4367/14-O13 ze dne 10.02. 2014. Připomínky byly respektovány a budou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace.
- SŽDC, s. o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové se vyjádřilo pod č.j. 15029/2013 – OŘ HKR-150 ze dne 03.09.2013. Připomínky jednotlivých správ a odborů byly opraveny a zapracovány projektantem. Uvedené připomínky budou posouzeny v dalším stupni dokumentace.
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 38257/2013-O14 ze dne 11.9.2013. Připomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány z velké části a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace.
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 39017/2013-OZŘP ze dne 12.09.2013. Veškeré připomínky byly opraveny a zapracovány.
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9-Libeň se vyjádřila bez č.j. ze dne 01.10.2013. K uvedené dokumentaci nemá připomínky.
- ČD, a.s, GŘ, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 vydalo souhrnné stanovisko ze dne 24.09.2013. Připomínky byly z velké části respektovány a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace.
- ČD Cargo a.s., Jankovcova 1569/2c, 1700 00 Praha 7 – Holešovice se vyjádřilo pod č.j. 1062/2013-O7 ze dne 06.09.2013. K dokumentaci nemají připomínek a s navrhovanými úpravami souhlasí.
- SŽDC, s.o. OŘ Hradec Králové SSZT, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 8365/2013-OŘ-HKR-150 ze dne 31.5.2013 a č.j. 1141/2013-OŘ-HKR-150 ze dne 31.7.2013 – dojde.
- ČD Telematika a.s., pobočka Pardubice , U Javoroky 1726, 560 02 Česká Třebová se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 10040/2013-O ze dne 24.5.2013 a č.j. 13254/2013-O ze dne 19.7.2013 – dojde.
- ČD a.s., RSM Hradec Králové, Riegrovo nám. 1660, 500 02 Hradec Králové se vyjádřilo k existenci sítí pod č.j. 6114/2013 ze dne 15.7.2013 – dojde.

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení a zpracování Ekonomického hodnocení a to ve dnech 12.6.2013, 15.7.2013 a 11.3.2014. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace. K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v květnu 2014. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Způsob řešení připomínek, navržených projektantem, bude uplatněn v zadání na zpracování projektu stavby.

#### **IV. Zdůvodnění stavby**

Umístění stavby „Modernizace ŽST Velké Hamry“ je dáno průběhem železniční trati Železný Brod - Tanvald a hranicemi drážního pozemku, v nichž bude stavba realizována.

Stávající zabezpečovací a sdělovací zařízení odpovídá technickou úroveň době jeho zřízení. V současné době je již za mezí technické i morální životnosti a nelze uvažovat s jeho modernizací. Bezpečnost železniční dopravy je z velké části ponechána na lidském faktoru. Současně toto zařízení neumožňuje aplikaci moderních systémů řízení a zabezpečení železniční dopravy a tak zvýšení efektivity provozu. Nástupišť v zast. Plavy je v současnosti nástupiště s pevnou hranou typu Tischer. Toto nástupiště neumožňuje komfortní nástup a výstup cestujících, zejména pak osob se sníženou pohyblivostí.

Tyto výše uvedené důvody vedly k nutnosti vyřešit danou situaci, tj. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení rekonstrukce traťových i staničních zabezpečovacích zařízení s možností dálkového ovládání (DOZ).



## V. Koncepce řešení

Stavba řeší infrastrukturu železniční dopravní cesty - trati v úseku Železný Brod Tanvald a má charakter modernizace. Hlavním cílem stavby je zvýšení cestovní rychlosti, zkrácení cestovní doby, zlepšení návazností na jiné spoje, zlepšení kultury cestování a zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a racionalizace řízení provozu. Hlavním ekonomickým přínosem je úspora dopravních zaměstnanců a současně optimalizace nadbytečného kolejiště na potřebnou úroveň pro zachování potřebného objemu dopravy, se současným zvýšením bezpečnosti, jak železničního, tak i vlivu na silniční provoz.

Přípravná projektová dokumentace je členěna na 13 provozních souborů a 8 stavebních objektů. Tj.:

### Provozní soubory:

#### D. Technologická část

##### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

###### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

**PS 121** ŽST Velké Hamry, SZZ

###### D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

**PS 141** Železný Brod – Tanvald, DOZ

#### D.2 Železniční sdělovací zařízení

##### D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

**PS 211** Železný Brod – Velké Hamry, úprava kabelů TK

**PS 212** Železný Brod – Velké Hamry, úprava DOK, HDPE

**PS 242** Železný Brod – Tanvald, úprava přenosového systému

##### D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

**PS 221** ŽST Velké Hamry, sdělovací zařízení a telefonní zapojovač

**PS 222** ŽST Velké Hamry, ASHS

**PS 223** ŽST Velké Hamry, EZS

##### D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

**PS 243** Železný Brod – Tanvald, rozhlasový systém

**PS 244** Železný Brod – Tanvald, kamerový systém

##### D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

**PS 241** Železný Brod – Tanvald, rádiová síť TRS a MRS

##### D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

**PS 224** ŽST Velké Hamry, integrační koncentrátor

**PS 245** Doplnění dispečerského pracoviště

### Stavební objekty :

#### E. Stavební část

##### E.1 Inženýrské objekty

###### E.1.1 Železniční svršek a spodek

**SO 421** ŽST Velké Hamry, rekonstrukce výhybek a odvodnění

###### E.1.2 Nástupiště

**SO 411** zast. Plavy, výstavba nástupiště

##### E.3 Trakční a energetická zařízení

###### E.3.4 Ohřev výměn – EOVS

**SO 321** ŽST Velké Hamry, EOVS

###### E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

**SO 311** zast. Jesenný, přípojka nn pro TRS

**SO 312** zast. Návarov, přípojka nn pro TRS

**SO 321** ŽST Velké Hamry, EOVS

**SO 322** ŽST Velké Hamry, úpravy osvětlení a rozvodů nn

**SO 341** Železný Brod – Tanvald, úpravy osvětlení v zastávkách

## **Provozní soubory - popis**

### **D.1 Zabezpečovací zařízení SZZ, TZZ, PZZ a DOZ**

PS 121	ŽST Velké Hamry, SZZ
PS 141	Železný Brod – Tanvald, DOZ

#### ***Stávající stav zabezpečovacího zařízení SZZ, TZZ, PZZ a DOZ:***

Stávající zabezpečovací zařízení v úseku Tanvald – Velké Hamry je použito TZZ 2. kategorie typu reléový poloautomatický blok. V úseku Velké Hamry – Železný Brod je použito TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo.

ŽST Velké Hamry je vybavena SZZ 2. kategorie – ústřední elektronické stavědlo, bez ohřevu výměn. DOZ na trati není použit.

#### ***Návrh řešení stav zabezpečovacího zařízení SZZ, TZZ, PZZ a DOZ:***

V ŽST Velké Hamry zůstává zachována stávající kolejová konfigurace (rekonstrukce výhybek). Nové zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie a musí umožnit následné navýšení maximální traťového zabezpečovacího zařízení až na 70 km/h. Obvod stanice bude rozšířen o zastávku Plavy, kam je požadováno zajištění vlaků ve směru od Tanvaldu. V ŽST Velké Hamry je navrženo zřídit nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které umožní stavění vlakových cest ze všech/na všechny dopravní koleje. Řídící úroveň SZZ bude umístěna v ŽST Liberec. Stavění vlakových cest bude v základním režimu prováděno z dispečerského pracoviště v Liberci. V případě poruchy DOZ bude umožněno stavění vlakových cest ze záložního pracoviště JOP (pracoviště pohotovostního výpravčí) v ŽST Železný Brod. Pro nouzové případy pak bude ve stanici zřízena deska nouzových obsluh, která umožní stavění cest na určené koleje.

Součástí stavby jsou 4 železniční přejezdy z toho dva zabezpečeny PZS 3. kategorie a dva se budou nově zabezpečovat. Přejezdy budou zavázány do zab. zař. Jde o tyto přejezdy:

- Přejezd P5493 (ev. km 12,223)

Na přejezdu zůstane zachováno stávající přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, které bylo uvedeno do provozu v roce 2010. Ve vnitřní části zařízení budou zřízeny vazby na nové staniční zabezpečovací zařízení, neboť přejezd bude nově staničním. Při návratech vlaku z obvodu zastávky do obvodu stanice bude docházet dle požadavku O14 k rozsvícení pozitivní signalizace již uvolněním úseku počítačů náprav zřízeného v koleji č. 1a.

- Přejezd P5494 (ev. km 12,928)

Na přejezdu se navrhuje zřídit nové přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3SBI, tzn. s pozitivní signalizací bez doplňkové výstrahy pomocí závorových břevn. Na přejezdu nebude zřizována signalizace pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Na přejezdu budou zřízeny výstražníky pouze vpravo ve směru jízdy na přejezd. Vnitřní část přejezdu bude typu elektronický přejezd a jeho výstroj bude součástí staničního zabezpečovacího zařízení. V místě přejezdu bude zřízena pouze přístrojová skříň. Napájení přejezdu bude zajištěno ze zdrojů staničního zabezpečovacího zařízení.

- Přejezd P5495 (ev. km 13,091)

Na přejezdu se navrhuje zřídit mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZM 2, tzn. ovládané místně. V blízkosti přejezdu bude zřízen elektromagnetický zámek, kde bude držen závislostní klíč uvolňující zvedací mechanismus závorového břevna.

- Přejezd P5496 (ev. km 13,782)

Na přejezdu zůstane zachováno stávající přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, které bylo uvedeno do provozu v roce 2010. Ve vnitřní části zařízení budou zřízeny vazby na nové staniční zabezpečovací zařízení.

V traťovém úseku Tanvald – Velké Hamry bude zřízeno TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. V úseku Velké Hamry – Železný Brod zůstane zachováno stávající TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel se zavázáním do SZZ Velké Hamry.

V rámci tohoto souboru bude rozšířeno stávající dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení v úseku Liberec (mimo) – Tanvald (včetně) o úsek Železný Brod (mimo) – Tanvald (mimo). Zobrazení řízené oblasti na monitorech JOP na dispečerském pracovišti ve třetím patře stávající budovy stavědla St.3 v ŽST Liberec a pracovišti pohotovostní výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Železný Brod.

### **D.2 Železniční sdělovací zařízení TK, DOK, MK, přenosový systém, TRS, MRTS, Informační zařízení, TZ, EZS a ASHS**

PS 211	Železný Brod – Velké Hamry, úprava kabelů TK
PS 212	Železný Brod – Velké Hamry, úprava DOK, HDPE
PS 242	Železný Brod – Tanvald, úprava přenosového systému
PS 221	ŽST Velké Hamry, sdělovací zařízení a telefonní zapojovač
PS 222	ŽST Velké Hamry, ASHS
PS 223	ŽST Velké Hamry, EZS

<b>PS 243</b>	Železný Brod – Tanvald, rozhlasový systém
<b>PS 244</b>	Železný Brod – Tanvald, kamerový systém
<b>PS 241</b>	Železný Brod – Tanvald, rádiová síť TRS a MRS
<b>PS 224</b>	ŽST Velké Hamry, integrační koncentrátor
<b>PS 245</b>	Doplnění dispečerského pracoviště

**Stávající stav kabelizace TK, DOK a MK:**

Stav kabelizace odpovídá době vzniku a neodpovídá modernímu systému řízení. Pro řízení je použit telefonický způsob řízení.

**Návrh řešení kabelizace TK, DOK a MK:**

V rámci TK bude dokončena kabelizace v celém traťovém úseku Tanvald – Železný Brod. Dále bude položena opto trubka a zafouknut optický kabel. Pro účely místní kabelizace budou položeny místní kabely pro propojení telefonních objektů k návěstidlům, objektům zabezpečovacího zařízení a popřípadě dalším stavebním objektům.

**Stávající stav přenosových systémů:**

V současné době se zde nachází přenosové zařízení VZ12.

**Návrh řešení přenosových systémů:**

V rámci stavby se vybuduje v žst Velké Hamry přenosový systém SDH o kapacitě STM 4, přístupovým datovým přepínačem pro připojení IP sdělovací technologie a zálohovaným zdrojem napájení, s napojením na ŽST Tanvald a Železný Brod.

**Stávající stav telefonních zapojovačů:**

V současnosti se v některých stanicích nacházejí zapojovače starších typů .

**Návrh řešení telefonních zapojovačů:**

V rámci stavby bude vybudován nový digitální dispečerský telefonní systém, který zabezpečí telefonní spojení jak v normálním, tak i nouzovém provozu. V rámci tohoto PS se navrhuje vybudovat telefonní zapojovač, který řeší ovládání místních dopravních MB okruhů a vybavit technologické a dopravní prostory telefony, zapojenými do dopravní telefonní sítě. S ohledem na použitou technologii budou použity VoIP telefony, napojenými na VoIP telefonní ústřednu.

**Stávající stav EZS:**

V současnosti stanice tímto systémem není vybavena.

**Návrh řešení EZS:**

V ŽST Velké Hamry se budou služební technologické prostory chránit před nepovolaným vstupem systémem EZS. Použitá technologie EZS musí být napojitelná do integračního koncentrátoru a integrovatelná do dohledu, budovaného v rámci rekonstrukce trati Liberec - Tanvald. Systémem EZS se navrhuje chránit jak objekt EZS, tak i náhradní pracoviště výpravčího s sdělovací a energetickou technologií.

**Stávající stav ASHS:**

V současnosti se v stanici nenachází žádná elektrická požární signalizace (EPS) a ani autonomní samočinný hasící systém (ASHS).

**Návrh řešení ASHS:**

V ŽST Velké Hamry budou prostory pro systémy zab.zař. chráněny před požárem systémem ASHS. Použití systému ASHS je navrženo z důvodu následného začlenění do systému dispečerského řízení, protože v žst Velké Hamry nebude žádná obsluha a tudíž v případě vzniku požáru nabude možné lokálně zasáhnout.

**Stávající stav rozhlasu:**

V žst. Velké Hamry se nachází rozhlasové zařízení. V ostatních stanicích se žádný rozhlasový systém nenachází.

**Návrh řešení rozhlasu:**

Navrženo je ozvučit rozhlasem pro cestující ŽST Velké Hamry a železniční zastávky Jesenný, Plavy, Navarov a Velké Hamry město. Pro ozvučení bude použita VoIP rozhlasová technologie, která však musí být začlenitelná do rozhlasové technologie budované v rámci rekonstrukce trati Liberec – Tanvald a musí být individuálně ovladatelná z pracoviště pohotovostního výpravčího žst Železný Brod, popřípadě z terminálu dispečera v žst Stará Paka.

**Stávající stav kamerového systému:**

V ŽST Velké Hamry není v současné době použit kamerový systém.

**Návrh řešení kamerového systému:**

Navrhuje se vybavit kamerami ŽST Velké Hamry a zastávku Plavy. Zvolené kamery musí být začlenitelné do kamerového systému budovaného stavbou rekonstrukce trati Liberec - Tanvald.

**Stávající stav TRS a MRS:**

V současné době je v ŽST Velké Hamry provozována základnová rdst ASCOM v místním režimu. Pro posun se využívá přenosných rdst MRS.

**Návrh řešení TRS a MRS:**

Trat' Železný Brod – Tanvald bude vybavena radiovým systémem TRS a současně bude vybavena v železniční stanici Velké Hamry radiovým systémem MRS a to vč. pokrytí zastávky Plavy, respektive se požaduje pokrýt celou oblast žst minimálně po vjezdová návěstidla. Jak radiový systém TRS, tak radiový systém MRS se navrhuje řešit na bázi IP technologie, respektive rádiové systémy s VoIP technologií. Tyto systémy musí být plně začlenitelné do dispečerského řízení, respektive musí být plně ovladatelné dispečerským terminálem, budovaným v rámci rekonstrukce trati Liberec - Tanvald.

**Stávající stav dispečerského systému:**

V současné době na trati není vybavena dispečerským systémem.

**Návrh řešení dispečerského systému:**

V rámci dispečerského řízení bude instalován Integrovaný koncentrátor. Veškeré informace budou přenášeny na dispečerské pracoviště v Liberci. Zde dojde pouze o doplnění licencí a začlenění tohoto úseku do DOZ Liberec - Tanvald.

**Stavební objekty - popis****E.1 Inženýrské objekty – železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty a propustky**

**SO 421** ŽST Velké Hamry, rekonstrukce výhybek a odvodnění

**Popis stávajícího stavu v žst. Velké Hamry:**

Stávající výhybky č. 1 a 2 jsou na dřevěných pražcích různé kvality, výhybka č.3 je na ocelových pražcích. Železniční spodek je ve špatném stavu.

**Návrh řešení v žst. Velké Hamry:**

Stávající výhybky č.1, 2 a 3 se snesou, železniční spodek bude odtěžen. Dojde k úpravě pláně a odvodnění výhybek. Budou použity výhybky S49 druhé generace. Na výhybky č. 1 a 3 bude osazeno EOV. Bude upravena poloha výhybek, tak aby bylo dosaženo požadované rychlosti do odbočky 50 km/h.

**SO 411** zast. Plavy, výstavba nástupiště

**Popis stávajícího stavu zast. Plavy:**

V zastávce Plavy se nachází nástupiště typu Tischer výšky 220 mm délky 102 m.

**Návrh řešení v zast. Plavy:**

V zastávce Plavy bude vybudováno nové nástupiště délky 90 m s výškou nad TK 550 mm. Stávající nástupiště bude demontováno.

**E.3 Trakční a energetická zařízení**

**SO 311** zast. Jesenný, přípojka nn pro TRS  
**SO 312** zast. Návarov, přípojka nn pro TRS  
**SO 321** ŽST Velké Hamry, EOV  
**SO 322** ŽST Velké Hamry, úpravy osvětlení a rozvodů nn  
**SO 341** Železný Brod – Tanvald, úpravy osvětlení v zastávkách

**Popis stávajícího stavu NN pro TRS:**

V současné době není v zast. Jesenný a Návarov přípojka NN pro TRS.



**Návrh řešení NN pro TRS:**

Pro technologii bude zřízena samostatná 1 fázová přípojka NN v každé zastávce z distribuční soustavy.

**Popis stávajícího stavu EOv v žst. Velké Hamry:**

V ŽST Velké Hamry není EOv instalováno.

**Návrh řešení přípojek EOv v žst. Velké Hamry:**

V ŽST Velké Hamry bude na výhybce č. 1 a 3 EOv o příkonu 15 kW.

**Popis stávajícího stavu úpravy NN rozvodů a osvětlení zast. Jesenný, Plavy a Návarov a v žst. Velké Hamry:**

V žst. a zast. se nachází stávající osvětlení.

**Návrh řešení úpravy NN rozvodů a osvětlení zast. Jesenný, Plavy a Návarov a v žst. Velké Hamry:**

V ŽST Velké Hamry bude upravena stávající přípojka NN pro osvětlení stanice a doplněny stávající osvětlovací stožáry u VB a navýšení hlavního jističe. Ovládání svícení bude připojeno do technologické sítě.

**VI. Organizace výstavby**

Postup prací při provádění stavby, zde navržený, je možno upravit podle možností a kapacity zhotovitele vzešlého z výběrového řízení a dle případných podmínek ze strany investora. Úpravou postupu prací však nesmí dojít k navýšení celkového počtu, délky a rozsahu výluk, který je stanoven touto dokumentací. Omezení provozování drážní dopravy vyvolané stavbou nesmí být větší, než jaké je stanoveno touto dokumentací. Realizace stavby v jednotlivých lokalitách, která představuje rekonstrukce kolejišť železniční stanice a zastávek, rekonstrukce stávajících nevyhovujících nástupišť s úrovnovými přístupy a další doprovodné stavební objekty, bude muset být prováděna v nepřetržitých (N) výlukách, které budou podle potřeby a rozsahu prací doplněny krátkodobými (K-cca 5 až 8 hod.) výlukami.

Stavba bude realizována výhradně na drážních pozemcích ve vlastnictví investora - SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s., zastoupenou RSM Hradec Králové. Jelikož oba subjekty jsou v současné době brány jako dvě samostatné organizace, musí být mezi nimi uzavřena Smlouva o právu provedení stavby. Tato smlouva bude doložena investorem při stavebním řízení.

Pro návrh kolejových úprav a rekonstrukce železničních stanic, zastávky byly uvažovány následující předpoklady pro provádění, respektive nároky na jejich zabezpečení: Rekonstrukce koleje se bude v celém rozsahu provádět pokud možno výhradně v hranicích drážního pozemku, což bude možné ve všech lokalitách stavby. Zařízení staveniště bude možno zřídit pouze na drážních pozemcích v těsné blízkosti železniční trati a ve stanicích, kam je možný příjezd převážně pouze po železnici. ZS na jiných pozemcích vč. příjezdu na něj si případně musí zajistit vybraný zhotovitel stavby.

Postup výstavby v jednotlivých lokalitách stavby nebude možný bez zavedení nepřetržitých výluk koleje a náhradní autobusové dopravy (NAD). Ve všech lokalitách stavby budou zapotřebí nepřetržité výluky. Při návrhu OV před realizací stavby bude snaha délku těchto výluk minimalizovat, případně výstavbu některých lokalit provádět v zákrytu. Pro výstavbu žst. a zastávek se předběžně uvažují hlavní nepřetržité výluky železničního provozu v délce 2 x 7 dní (7N) pro úsek trati Železný Brod - Velké Hamry a Velké Hamry - Tanvald. Tyto výluky je nutno koordinovat s výlukou 61N stavby Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015.

**VII. Připomínky**

Na základě projednané přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.

- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 zm.č.1 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů se nebude měnit.
- 7) Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních řádů v místě stavby.
- 8) V dalším stupni dokumentace projektant zohlední kromě jiného připomínky útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k přípravné dokumentaci v souladu s řešením, které navrhl projektant PD ve svém vyjádření v květnu 2014.
- 9) V dalším stupni dokumentace projektant upřesní vliv stavby na železniční a silniční provoz.
- 10) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 11) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu.
- 12) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení KSU POTV a závěrových tabulek.
- 13) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku ČD, a.s.
- 14) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace upřesní stavební dvůr stavby.
- 15) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná požadavky Policie ČR, týkající se železničních přejezdů.
- 16) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.
- 17) V dalším stupni dokumentace bude upřesněno geodetické zaměření a geotechnický průzkum .
- 18) V dalším stupni dokumentace upřesnit systém TRS – polohu anténních stožárů, měření signálu.

## VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

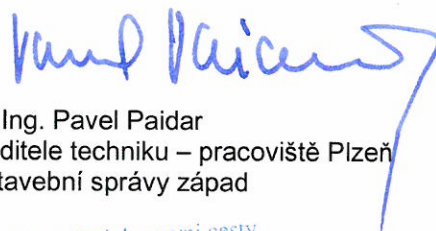
Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit přípravnou dokumentaci stavby  
**„Modernizace ŽST Velké Hamry“**
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
  - celkové limitní náklady stavby
  - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,  
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Karel Halma, tel.: 972 522 401

V Plzni dne 30. 5. 2014



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(57)

